

УДК 504:656

Ю.Я. Вовк, канд. техн. наук, доц., І.П. Вовк, канд. екон. наук, В.А. Крайничин
Тернопільський національний технічний університет імені Івана Пулюя, Україна

СТРАТЕГІЯ СТАЛОГО РОЗВИТКУ ТРАНСПОРТУ УКРАЇНИ

Yuriy Vovk, Ph.D., Assoc. Prof., Iryna Vovk, Ph.D., Volodymyr Kraynychyn
STRATEGY FOR SUSTAINABLE DEVELOPMENT OF UKRAINE'S
TRANSPORT

Сталий розвиток (англ. Sustainable development) – загальна концепція стосовно необхідності встановлення балансу між задоволенням сучасних потреб людства і захистом інтересів майбутніх поколінь, включаючи їх потребу в безпечному і здоровому довкіллі. Як сформулювала визначення сталого розвитку у своїй доповіді Комісія Брундтланд, це "розвиток, який задовольняє потреби нинішнього покоління без шкоди для можливості майбутніх поколінь задовольняти свої власні потреби".

Сталий розвиток — це керований розвиток. Основою його керованості є системний підхід та сучасні інформаційні технології, які дозволяють дуже швидко моделювати різні варіанти напрямків розвитку, з високою точністю прогнозувати їх результати та вибрати найбільш оптимальний.

Сталий розвиток транспорту – це насамперед його гармонійний розвиток, тобто такий, що передбачає гармонізацію економічного, соціального й екологічного підходів; їх узгодження та переклад на мову конкретних заходів, які є засобами досягнення сталого розвитку транспортної системи – завдання величезної складності, оскільки всі його елементи повинні розглядатися збалансовано. Отже, сталий розвиток транспорту – це керований розвиток, основою реалізації якого є системний підхід та сучасні інформаційні технології, які дають змогу з високою точністю прогнозувати їхні результати та вибрати найбільш оптимальні напрями розвитку [1].

Мета стратегії сталого розвитку транспорту Україні полягає у розвитку сталого вантажного і пасажирського транспорту та відповідної транспортної інфраструктури в усіх регіонах України з думкою про теперішнє і майбутні покоління з метою сприяння сталому розвитку регіонів за умов уникнення, зменшення, пом'якшення і компенсування негативних екологічних та соціально-економічних наслідків розвитку транспорту та відповідної інфраструктури.

Враховуючи сьогоднішній стан справ в галузі та виходячи з мети стратегії сталого розвитку транспорту, можна запропонувати наступне визначення: сталий розвиток транспорту – це керований розвиток вантажного і пасажирського транспорту та відповідної транспортної інфраструктури в усіх регіонах країни, на засадах науки ресурсономіки [2], системного підходу та інтелектуальних інформаційних технологій, для уникнення, зменшення, пом'якшення і компенсування негативних екологічних та соціально-економічних наслідків від здійснення транспортних процесів та діяльності відповідної інфраструктури.

Таке визначення сталого розвитку транспорту гармонізує із класичним визначенням сталого розвитку.

Література

1. Бойко О.В. Сталий розвиток транспортної системи України / О.В. Бойко, З.П. Дзуліт // Науковий вісник НЛТУ України. – 2013. – Вип. 23.18. – С. 94-103.
2. Вовк, Ю. Я. (2012). *Ресурсономіка: теоретичні та прикладні аспекти: Монографія* / Андрушків Б.М., Вовк Ю.Я., Вовк І.П., Паляниця В.А. та ін. Тернопіль: ТОВ "Терно-Граф", 456.